แบบแปลน

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายควนยาโห้ย หมู่ที่ 8 ตำบลเขาพนม -หมู่ที่ 5 ตำบลพรุเตียว อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่

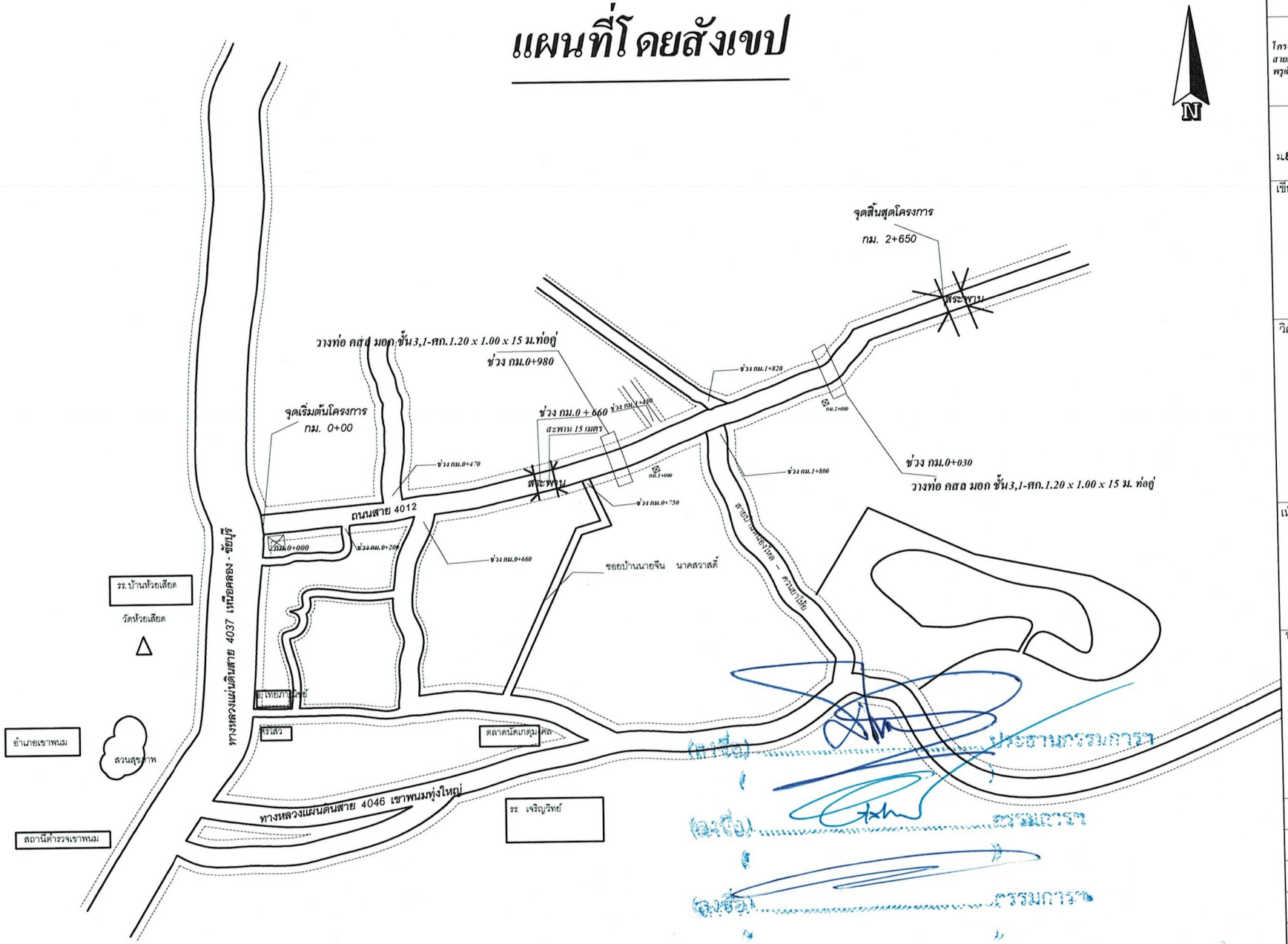
สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 ตำบลเขาพนม - หมู่ที่ 5 ตำบลพรุเตียว อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่

ผู้รับผิดชอบโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม

แผนที่โดยสังเขป



อบต.เขาพนม อ.เขาพนม จ.กระบี่

แบบก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายควนยาโห้ยหมู่ที่ 8 ตำบลเขาพนม – หมู่ที่ 5 พรุเตียว อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่

สถานที่ก่อสร้าง

ม8 – หมู่ที่ 5 พรุเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่

เขียนแบบ

ลงชื่อ.....
(นายธวัชชัย ศรีชาย)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโยธา

ลงชื่อ.....
(นายเฉลิมศักดิ์ สังข์ศิลป์ชัย)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....
(นายศรินทร์ ไกรนรา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ

(นายศรินทร์ ไกรนรา)
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม

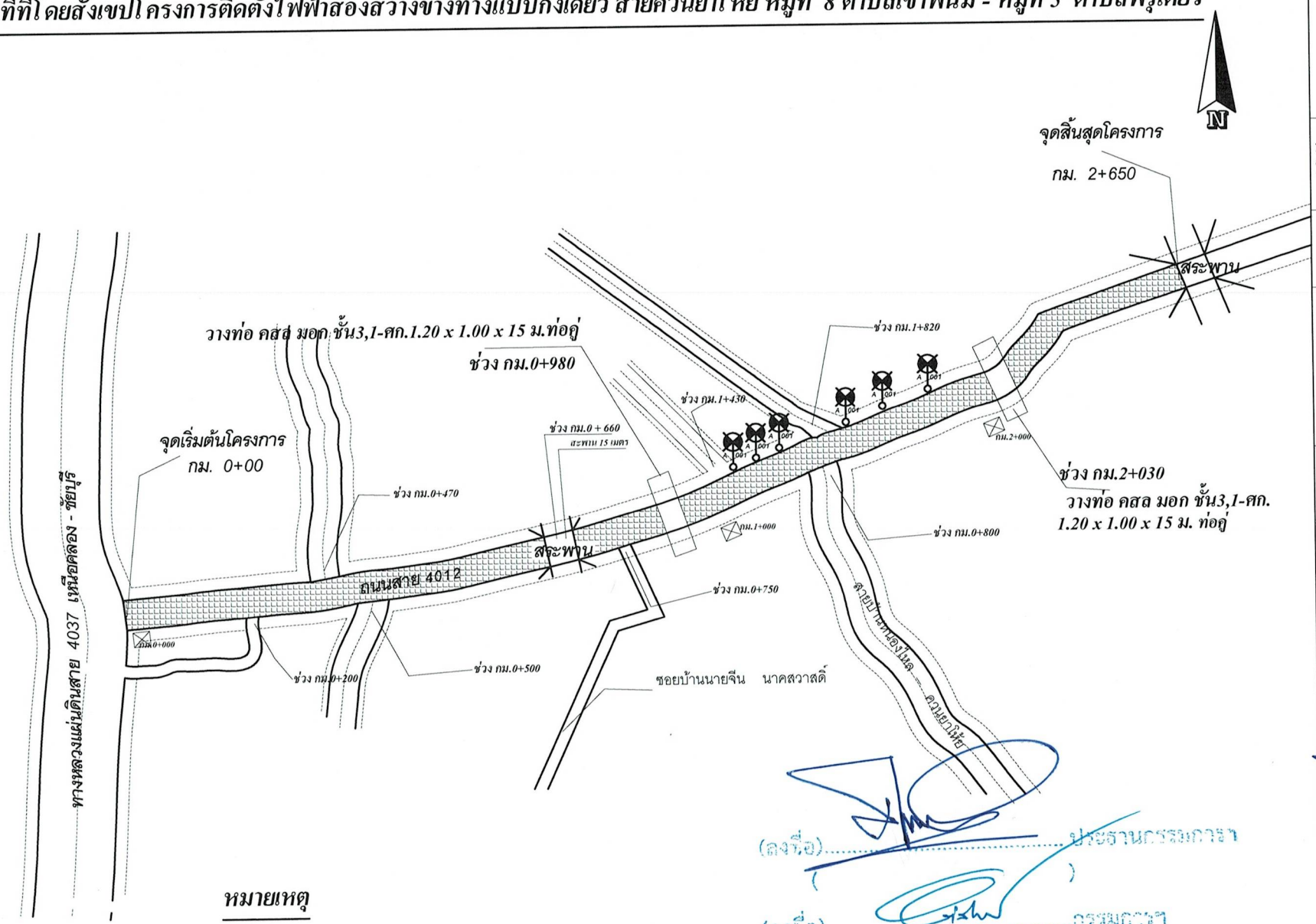
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

วัน/เดือน/ปี	10 ตุลาคม 2562
มาตราส่วน	
แบบเลขที่	10/2563
แผ่นที่	2
จำนวน	10

แผนที่ที่โดยสังเขปโครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างข้างทางแบบกึ่งเดี่ยว สายควนยาโห้ย หมู่ที่ 8 ตำบลเขาพนม - หมู่ที่ 5 ตำบลพรุเตียว



หมายเหตุ

. ตำแหน่งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างข้างทาง 1 จุด 6 ต้น
- ตำแหน่งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างข้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
( )
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
( )
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
( )

อบต.เขาพนม อ.เขาพนม จ.กระบี่

แบบก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายควนยาโห้ยหมู่ที่ 8 ตำบลเขาพนม – หมู่ที่ 5 พรุเตียว อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่

สถานที่ก่อสร้าง

ม.8 – หมู่ที่ 5 พรุเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่

เขียนแบบ

ลงชื่อ.....
(นายชวัชชัย ศรีชาย)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโยธา

ลงชื่อ.....
(นายเฉลิมศักดิ์ สังข์ศิลป์ชัย)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....
(นายศิรินทร์ ไกรนรา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

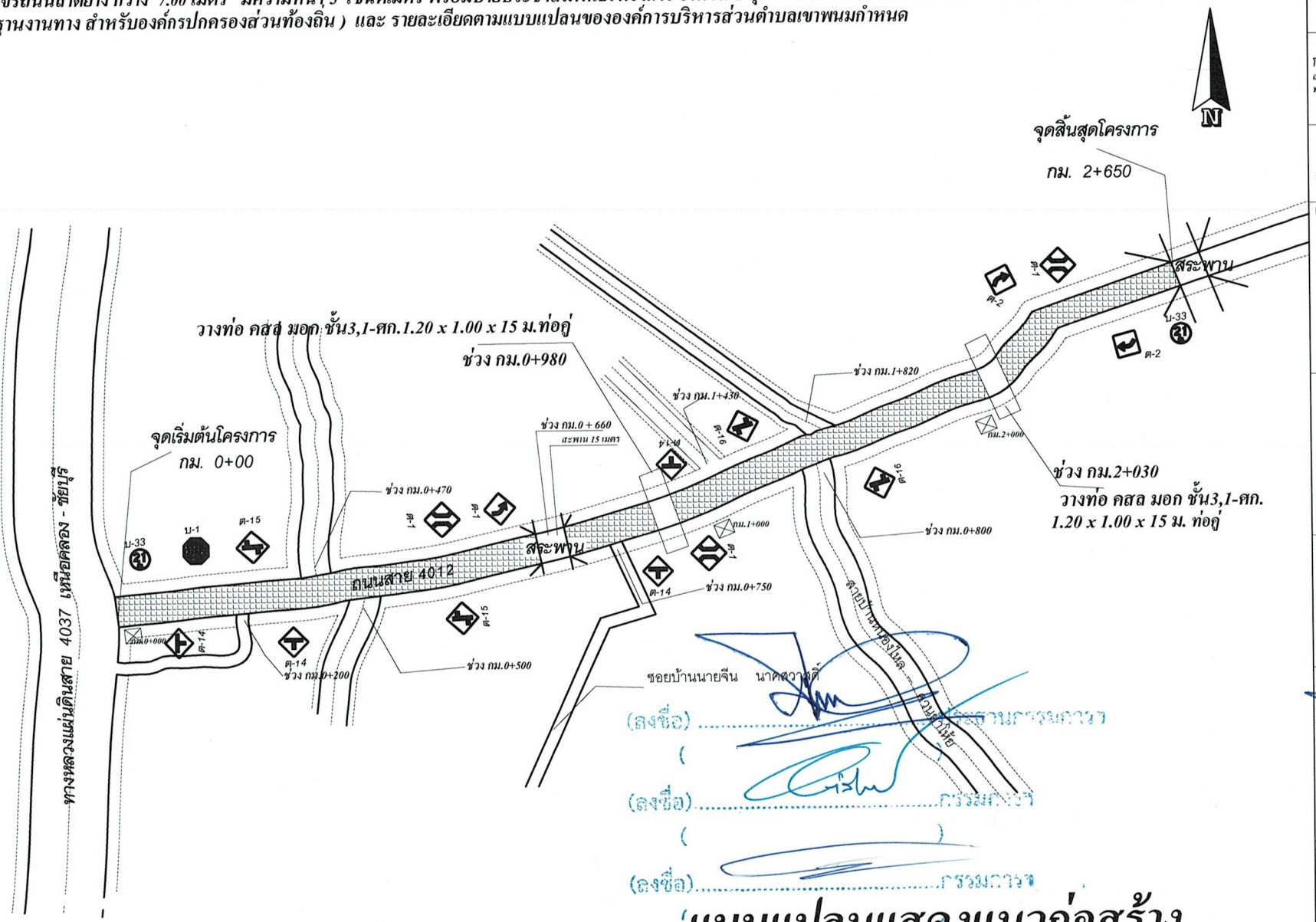
อนุมัติ

(นายศิรินทร์ ไกรนรา)
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม

วัน/เดือน/ปี	10 ตุลาคม 2562
มาตราส่วน	
แบบเลขที่	10/2563
แผ่นที่	4
จำนวน	4

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายควนยาโห้ย หมู่ที่ 8 ตำบลเขาพนม - หมู่ที่ 5 ต.พรุเตียว อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่

โดยการปรับปรุงถนนลาดยาง ช่วง กม. 0+00 ถึง ช่วง กม. 2+650 ระยะทาง 2,635.00 เมตร (ยกเว้นช่วงสะพานที่ กม.0+660 ถึง กม.0+675) หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,445.00 ตารางเมตร ตัวถนนกว้าง 9.00 เมตร ด้วยวิธีงานซ่อมสร้างงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีตตามแบบมาตราฐานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ผิวจราจรถนนลาดยาง กว้าง 7.00 เมตร มีความหนา 5 เซนติเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ชุด รายละเอียดตามแบบแปลนของกรมทางหลวงชนบท (แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) และ รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนมกำหนด



แบบแปลนแสดงแนวก่อสร้าง

อบต.เขาพนม อ.เขาพนม จ.กระบี่

แบบก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายควนยาโห้ยหมู่ที่ 8 ตำบลเขาพนม – หมู่ที่ 5 พรุเตียว อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่

สถานที่ก่อสร้าง

ม.8 – หมู่ที่ 5 พรุเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่

เขียนแบบ

ลงชื่อ.....
(นายธวัชชัย ศรีชาย)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโยธา

ลงชื่อ.....
(นายเฉลิมศักดิ์ สังข์ศิลป์ชัย)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

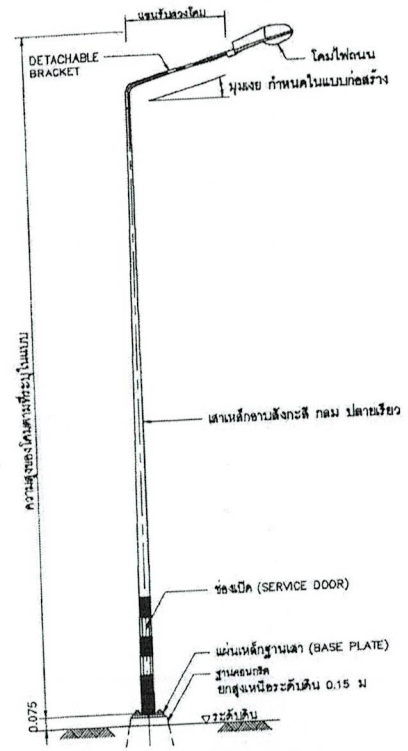
เห็นชอบ

ลงชื่อ.....
(นายศรีรินทร์ ไกรนรา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

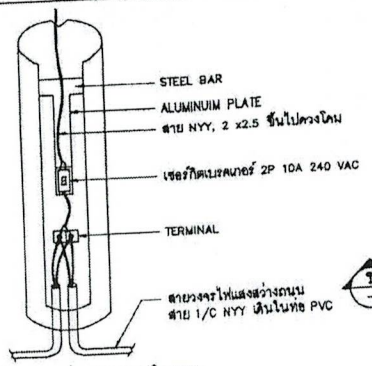
อนุมัติ

(นายศรีรินทร์ ไกรนรา)
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม

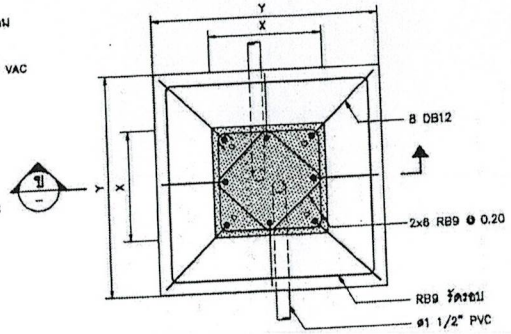
วัน/เดือน/ปี	10 ตุลาคม 2562
มาตราส่วน	
แบบเลขที่	10/2563
แผ่นที่	3
จำนวน	10



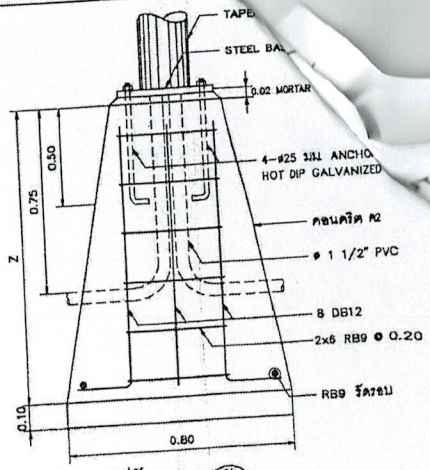
รายละเอียดเสาไฟถนน ติดตั้งบนพื้นดิน



รายละเอียดการต่อสายภายในเสา

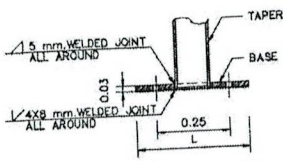


แปลน

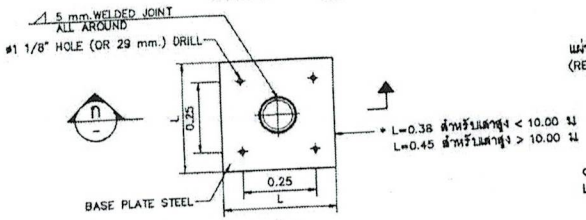


รูปตัด ข
มาตราส่วน

รายละเอียดฐานเสาโคมไฟถนน

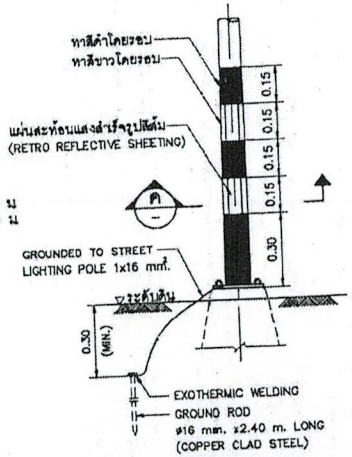


รูปตัด ก
มาตราส่วน



แปลน

รายละเอียด STEEL BASE PLATE



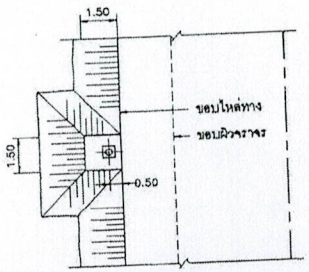
รายละเอียด 1
และการติดตั้ง GROUND ROD

ระยะต่างๆของฐานเสาไฟถนนแต่ละความสูง

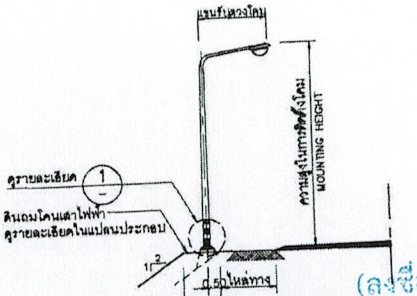
เสาสูง (ม)	ระยะ X (ซม)	ระยะ Y (ซม)	ระยะ Z (ซม)
8.00	40x40	80x80	120
9.00	40x40	80x80	120
10.00	45x45	90x90	120
12.00	50x50	100x100	120

หมายเหตุ

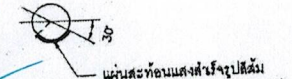
1. ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. ขนาดเสาหรอมทั้งชนิดของดวงโคมและหลอดกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างเฉพาะโครงการ
3. รายละเอียดทั่วไปสำหรับเสาไฟฟ้าแสงสว่าง มีดังนี้
   3.1 เสาไฟท่าด้วยเหล็กชิ้นเดียว (ไม่มีการต่อ) เป็นท่อกลม ปลายเรียว ทั้งโคมไฟสามารถถอดได้
   3.2 เสาไฟฟ้าและกิ่งโคม ทำจากเหล็กซึ่งมีคุณสมบัติดังนี้
   - แผ่นเหล็กหนา 4.5 มม
   - มีแรงดึงสูงสุดไม่น้อยกว่า 41 กก./ตร.มม
   - มีจุดคลากไม่น้อยกว่า 25 กก./ตร.มม
   3.3 กิ่งโคมจัดให้มีที่รับโคมไฟซึ่งเข้ากันได้กับโคมไฟต่างๆของผู้ผลิต
   3.4 เสาไฟฟ้าทุกต้นต้องทาสีป้องกันสนิมทั้งภายในและภายนอก ที่ฐานเสาสูง 25 ซม จากระดับพื้นดิน
   3.5 เสาไฟฟ้าและกิ่งโคมทุกต้น ต้องผ่านการชุบสังกะสีแบบร้อนทั้งภายในและภายนอก หนาไม่ต่ำกว่า 550 กรัม/ตร.มม
   3.6 ชุดอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในเสาจะต้องประกอบด้วย เซอร์กิตเบรคเกอร์ 2 P 10 แอมป์ 240 โวลต์ เทอร์มินัลสำหรับต่อสาย ทั้งหมดติดตั้งบนแผ่นรองทำด้วยวัสดุที่เป็นฉนวน
4. รายละเอียดโคมไฟฟ้าดูในแบบเลขที่ ฟฟ-304



แปลนเสาไฟถนน ติดตั้งบนพื้นดิน
มาตราส่วน 1:150



รูปด้านเสาไฟถนน ติดตั้งบนพื้นดิน
มาตราส่วน 1:150

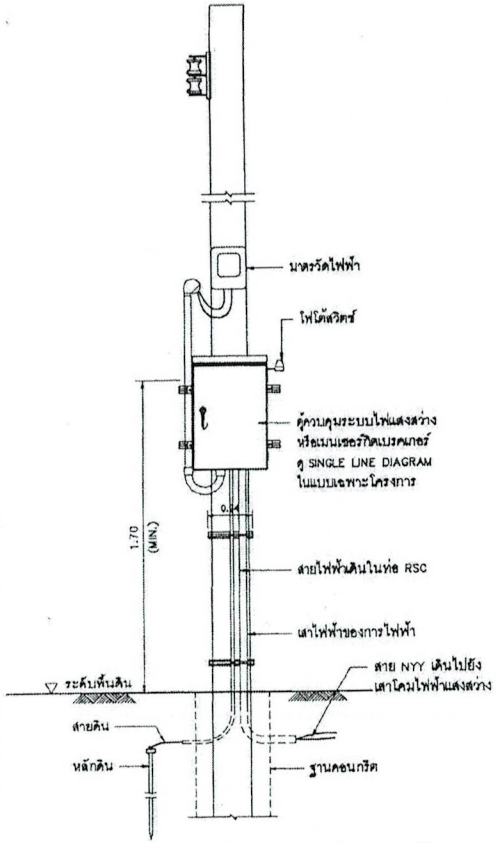


รูปตัด ค
มาตราส่วน

รายละเอียดการทาสีและการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่โคนเสา

(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....

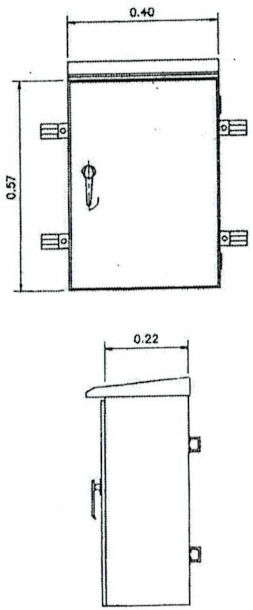
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน การติดตั้งโคมไฟถนนบนเสาเหล็ก			
	เขียนแบบ		ผู้อำนวยการสำนัก
	ผู้ออกแบบ		
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ		
แผ่นที่ 133	แบบเลขที่ ฟฟ-308/56		



แบบรายละเอียดการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เสาไฟฟ้า

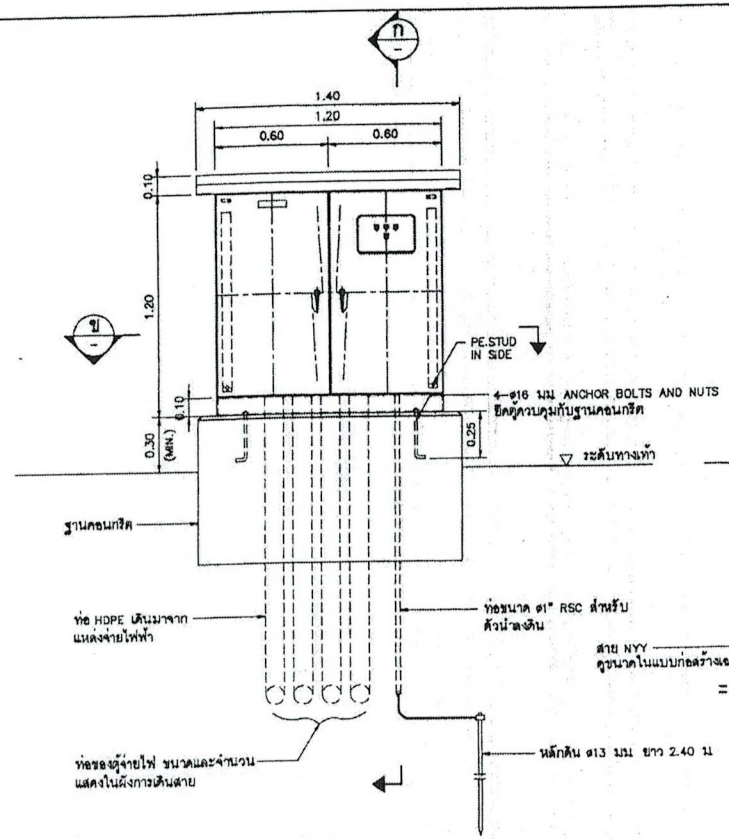
มาตราส่วน 1:20

ข้อแนะนำ ตู้ควบคุมไฟฟ้าชนิดแขวน ใช้สำหรับระบบไฟฟ้า 1 เฟส จำนวนวงจรย่อย 2 วงจร ดูรายละเอียดการติดตั้งในแบบเลขที่ ฟฟ-302



ตู้ควบคุมชนิดแขวน

• ผังวงจรภายในตู้กำหนดในแบบก่อสร้าง

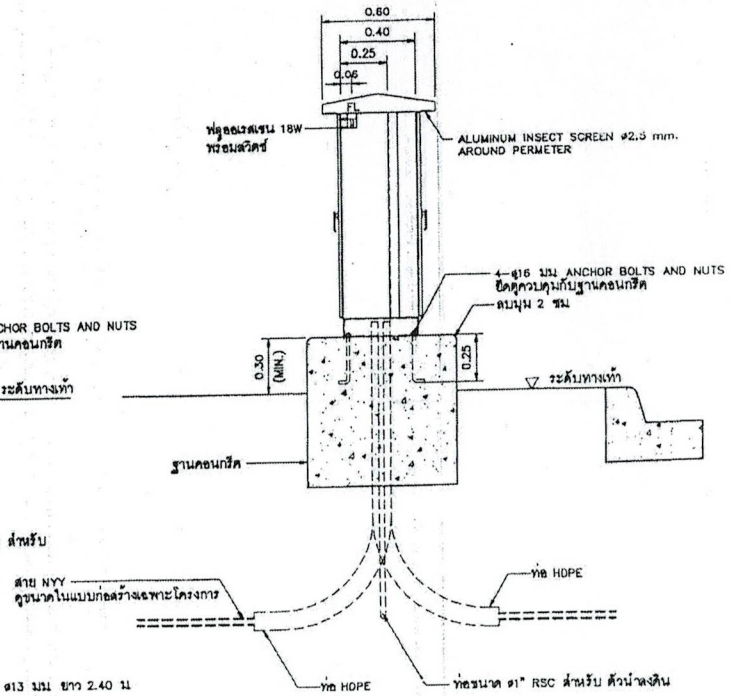


รูปด้านของตู้ควบคุมชนิดตั้งพื้น (SUPPLY PILLAR)

มาตราส่วน 1:20

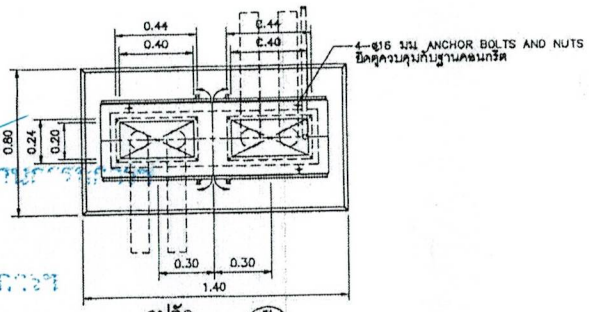
• ผังวงจรภายในตู้กำหนดในแบบก่อสร้าง

ข้อแนะนำ ตู้ควบคุมไฟฟ้าชนิดตั้งพื้น ใช้สำหรับระบบไฟฟ้า 1 เฟส หรือ 3 เฟส ที่มีจำนวนวงจรย่อยมาก ๆ เช่นบริเวณ INTERCHANGE เป็นต้น



รูปตัด ก

มาตราส่วน 1:20



รูปตัด ข

มาตราส่วน 1:20

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

( )

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

( )

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

ข้อกำหนดตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

1. ตู้ทำจากเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL) ความหนาไม่ต่ำกว่า 2 มม ขนาดเพียงพอสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ภายในตู้ทั้งหมด โดยมีช่องว่างสำหรับการเดินสายอย่างสะดวก
2. ตู้จะต้องผลิตให้สามารถป้องกันไม่ให้น้ำฝนผ่านเข้าไปภายในตู้ได้ บานประตูมีปะเก็นยางผนึกกับขอบการต่อท่อร้อยสายไฟฟ้ากับตู้จะต้องเป็นแบบเกลียว และควรอยู่ด้านล่างของตู้
3. ประตูตู้จะต้องออกแบบให้สามารถคล้องกุญแจเพื่อล็อคได้
4. มีจุดสำหรับต่อสายดินเข้าตัวตู้
5. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบรายละเอียดของตู้ แสดงขนาด รวมทั้งฐานคอนกรีต (สำหรับตู้ที่ติดตั้งบนพื้นดิน) เนื่องจากขนาดตู้ขึ้นอยู่กับจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้งภายใน ตามความต้องการเฉพาะของแต่ละโครงการ

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการติดตั้งตู้ และอุปกรณ์ร่วมอื่น ๆ และต้องเผื่ออุปกรณ์ที่อาจจะมีเพิ่มในอนาคต ตามระบุไว้ในแบบก่อสร้างระบบไฟฟ้า
3. ก่อนการติดตั้งผู้รับจ้างต้องทำ SHOP DRAWING ของตู้ และฐานจากแบบในสัญญาก่อสร้าง มายังผู้ควบคุมงานเพื่ออนุมัติก่อนการติดตั้ง
4. คอนกรีตฐานใช้คอนกรีต ค2 และลบมุมทุกมุมที่มองเห็น 2 ซม
5. ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบลูกกุญแจอย่างน้อย 3 ชุด ให้กับคณะกรรมการตรวจการจ้าง
6. ข้อกำหนดในการก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐาน ข้อกำหนดทั่วไปของงานไฟฟ้าแสงสว่าง
7. รูปทั้งหมดในแบบแผ่นนี้เป็นเพียงรูปแนะนำเท่านั้น ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ตู้ควบคุมชนิดตั้งพื้น หรือตู้ควบคุมชนิดแขวน รูปแบบอื่นก็ได้แต่ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดดังกล่าวมาแล้วในข้างต้น พร้อมทั้งส่งแบบ SHOP DRAWING และผังวงจรในตู้ให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ

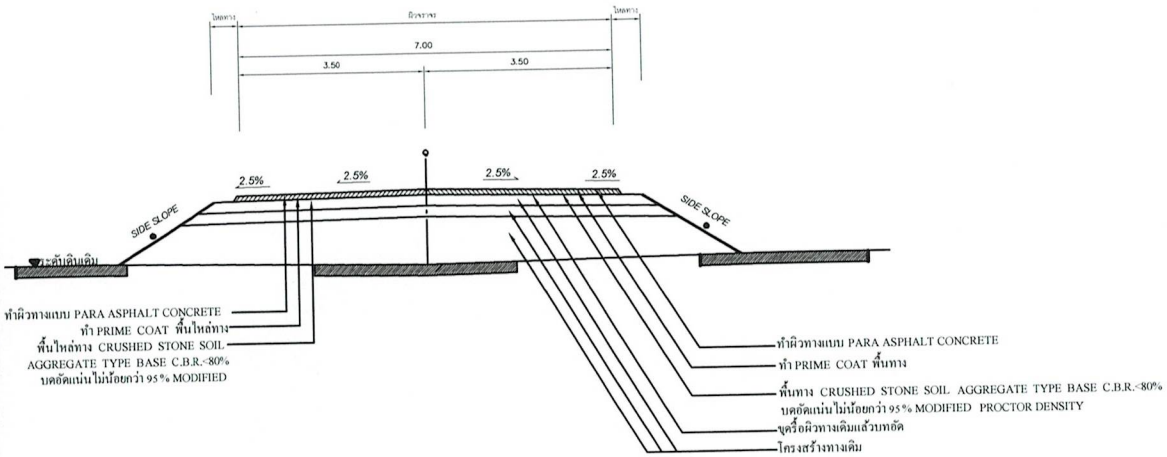
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
แหล่งจ่ายไฟและตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง

	เขียนแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	ผู้ออกแบบ	
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ	
แผ่นที่ 128	แบบเลขที่ ฟฟ-303/56	อธิบดี

แบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ. บร. 5.1/2546)

งานซ่อมสร้างผิวแอสฟัสต์



PROCTOR DENSITY

รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

รายการซ่อมสร้างผิวแอสฟัสต์

1. ทำการขุดรื้อผิวทางเดิม (ขนทิ้ง) แล้วบดทับ
2. ทำการเกลี่ยไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางแล้วผิวไหล่ทางแบบ PARA ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้อำนวยการสำนักบำรุงรักษาและอำนวยความปลอดภัยงานทาง
2. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนได ก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
4. ความหนาของผิวทางและไหล่ทาง PARA ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. งานซ่อมแซมทางทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร , หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ
( )

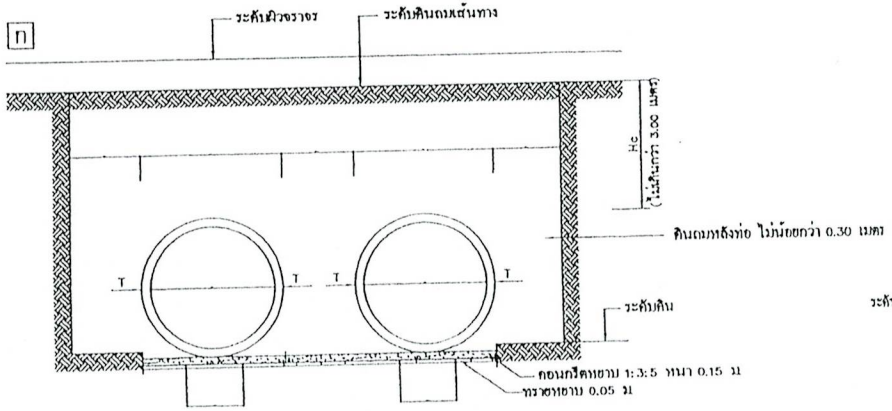
(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
( )

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
( )

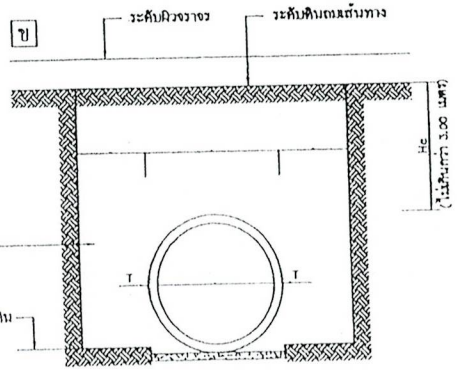
ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวแอสฟัสต์

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1.	ทำผิวไหลทางแบบ PARA ASPHALT CONCRETE	อ้างถึง " มาตรฐานผิวทางแบบ PARA ASPHALT CONCRETE " มทช.230-2545
2.	ทำผิวทางแบบ PARA ASPHALT CONCRETE	อ้างถึง " มาตรฐานผิวทางแบบ PARA ASPHALT CONCRETE " มทช.230-2545
3.	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโค้ท (PRIME COAT) " มทช.230-2545
4.	พื้นทาง BASE และพื้นทาง	ต้องเป็นหินโม่ร่วม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทช.223-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25 % ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากว่า 40% การบททับต้องบททับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80 % หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5.	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานเครื่องหมายจราจร (วิธีตีเส้น)

	องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม		
	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายควนยาโห้ย หมู่ที่ 8 ตำบลเขาพนม หมู่ที่ 5 พรุเตียว อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่		
เขียนแบบ	นายธวัชชัย ศรีชาย ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ		แบบเลขที่ 10/2563
			วันที่ 10/10/2562
วิศวกรโยธา	(นายเฉลิมศักดิ์ สังข์ศิลป์ชัย) วิศวกรโยธาชำนาญการ		
อนุมัติ	(นายศิรินทร์ ไกรนรา) ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม		แผ่นที่ 4



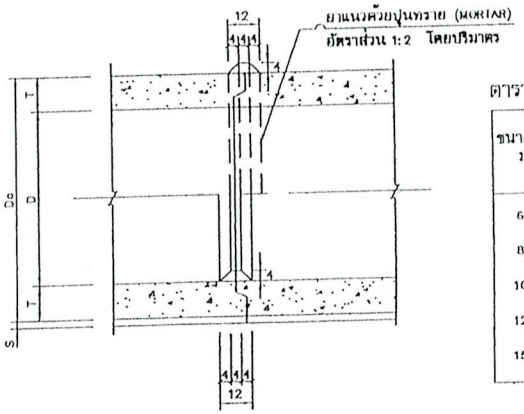
(กรณีตั้งแต่สองแถวขึ้นไป)



(กรณีแถวเดียว)

แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

1:25



รูปตัดแสดงการต่อท่อยาแนว

1:12.5

ตารางที่ 1 แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน และ ขนาดต่าง ๆ ของท่อ

ขนาดระบุ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D) มม.	ความหนา (T) มม.	มิติต่างๆของปากท่อ มม.			
			t	a	b	c
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63

หมายเหตุ

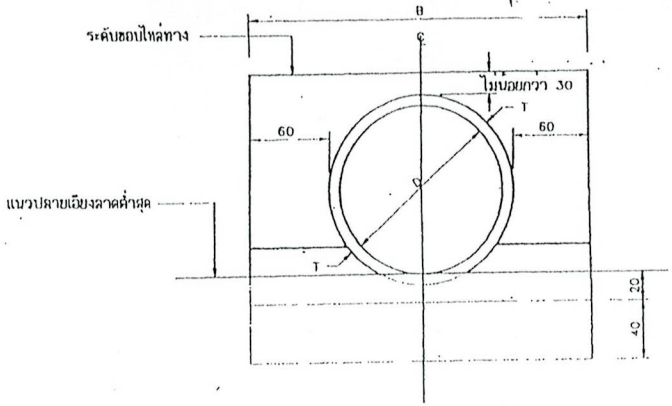
- จุดวางท่อระบายน้ำสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

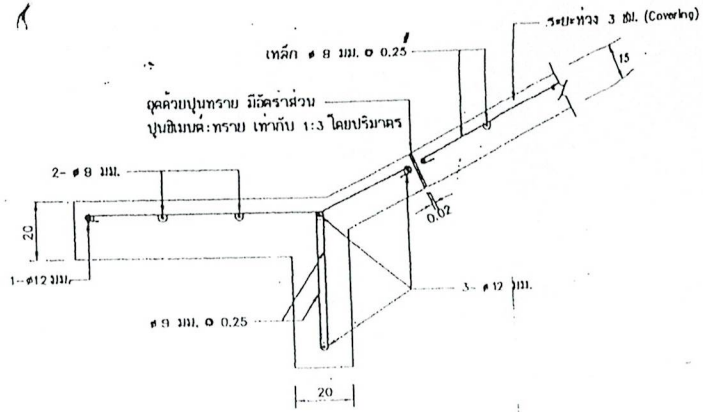
(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

	องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม		
	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสายควนยาโพ้อ หมู่ที่ 8 – หมู่ที่ 5 ทรุเดียว		
เขียนแบบ	นายธวัชชัย ศรีชาย ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ		แบบเลขที่ 10 / 2563
วิศวกรโยธา	นายเอลิมศักดิ์ สังข์ศิลป์ชัย		วันที่ 10/10/2562
อนุมัติ	นายศิรินทร์ โคชนรา ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม		แผ่นที่ 5 / 10

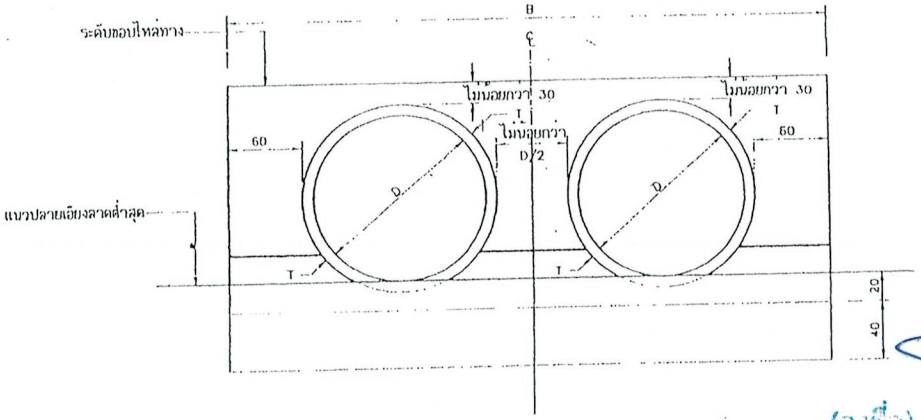


รูปตั้งที่ปลายท่อแบบแถวเดี่ยว

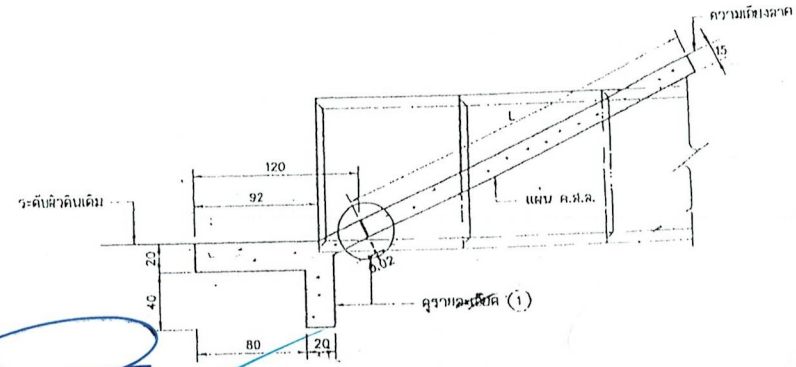


รายละเอียด (1)

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตั้งที่ปลายท่อแบบหลายแถว



รูปตั้งด้านข้างทั่ว ๆ ไป

ตารางแสดงขนาดต่าง ๆ ของกำแพง ค.ส.ล. กันน้ำเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำ

ขนาดท่อระบายน้ำ	ขนาดท่อ		ท่อระบายเดี่ยว			ท่อหลายแถว					หมายเหตุ
							X2		X3		
	D (มม.)	T (มม.)	D	B	L	D	B	L	B	L	
สี่เหลี่ยมจัตุรัส	30	6.0	30	160	130	30	215	130	270	130	
	40	6.0	30	172	162	30	244	152	316	152	
	50	7.0	30	184	174	30	258	174	342	174	
	60	7.5	30	195	195	30	300	195	405	195	
	80	9.5	30	219	239	30	358	239	497	239	
	100	11.0	30	242	282	30	414	282	586	282	
	120	12.5	30	265	325	30	470	325	675	325	
	135	14.0	30	283	358	30	513.5	358	744	358	
	150	15.0	30	300	390	30	555	390	810	390	

หมายเหตุ กำหนดให้ ค = 30° เป็นมุมที่กำแพง ค.ส.ล. กันน้ำเซาะเอียงทำแบบราบ และ X_2, X_3 เป็นจำนวนการเรียงท่อ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
( )

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
( )

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
( )

หมายเหตุ

1. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเซนติเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตให้ใช้ชนิด ค1 ตาม มทช.101
3. เหล็กเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มทช.103

มาตราส่วน	0 50 100 เซนติเมตร

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

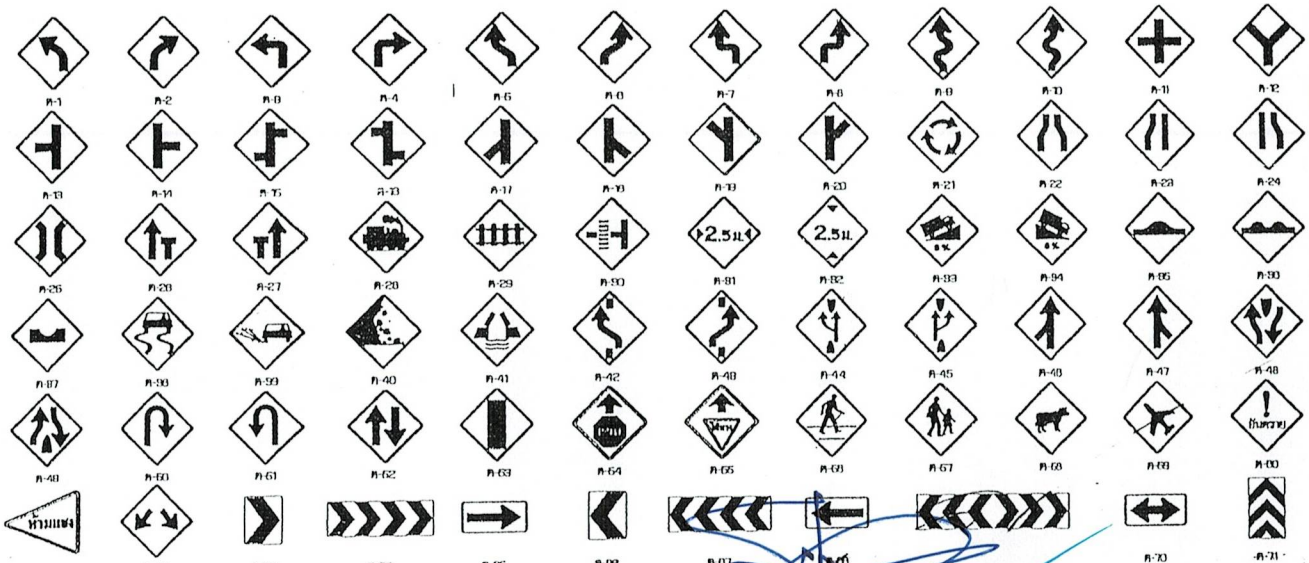
แบบมาตรฐาน

กำแพง คสล.กันน้ำเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดเปิด

วิศวกร วิชัย	เขียนแบบ	นายช่างเขียนแบบ
จิระพงษ์ จันทร์	ตรวจแบบ	นายช่างสำรวจ
	หัวหน้าหน่วยแบบ	
	หัวหน้าหมวดแบบ	อนุมัติ
วงศ์ป	เลขแบบที่ ชส-5-103/43	

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ประเภทป้ายเตือน (ต)



ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ข้อมูลที่ของหมาย	รายละเอียด
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้หลีกทางขวาด้าน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามเลี้ยวซ้ายไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามเลี้ยวขวาไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเลี้ยวซ้ายกลับไปทางขวา	บ-10
11	ห้ามเลี้ยวซ้ายกลับไปทางซ้าย	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาทำตัวรถกลับ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายทำตัวรถกลับ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถกระบะ	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถยนต์ลากจูง	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามคนเดินทางเท้า	บ-21
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามเกวียน	บ-23
24	ห้ามจักรยานยนต์และรถยนต์	บ-24
25	ห้ามจักรยาน รถสามล้อ และคนเดินทางเท้า	บ-25
26	ห้ามจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ทิ้งไปข้าง	บ-27
28	ทิ้งตรง	บ-28
29	ทิ้งขวาตรง	บ-29
30	ทิ้งซ้ายตรง	บ-30
31	หยุดตรง	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามหยุดเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามจอดเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินทางเลี้ยวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินทางเลี้ยวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินทางเลี้ยวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายก็ได้ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายก็ได้ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปก็ได้ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปก็ได้ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เขตทางเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	ธงราวกั้น	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ข้อมูลที่ของหมาย	รายละเอียด
11-20	ทางแยกต่าง	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแยกซ้ายตัดกัน	ต-22
23	ทางแยกด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแยกด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องทางจราจรด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องทางจราจรด้านขวา	ต-27
28	ทางข้างหน้าไม่เรียบที่ผิวจราจร	ต-28
29	ทางข้างหน้าไม่เรียบที่ผิวจราจร	ต-29
30	ทางข้างหน้าเป็นที่ลื่นหรือแคบ	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลดต่ำ	ต-32
33	ทางขึ้นลดชัน	ต-33
34	ทางลดชันลง	ต-34
35	เขตทางระโดด	ต-35
36	ปีกทางหยุดกะ	ต-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
38	ทางขึ้น	ต-38
39	ปีกทางร่วม	ต-39
40	ระวังสิ่งกีดขวาง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เดินช่องทางขวา	ต-42 ถึง ต-43
44	เขตทางทหาร	ต-44
45	เข้าทางด่วน	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางตู้ข้างหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางตู้	ต-49
50-51	ชุมชนคน	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินของคนเดิน	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ไฟทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ต-57
58	ระวังเด็ก	ต-58
59	ระวังเด็กเดินข้าม	ต-59
60	ระวังสัตว์ตาย	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เปิดสนามการค้าต่าง	ต-62 ถึง ต-73
74	ตลิ่งชันไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ปรับปรุงความเร็ว	ต-76
77	ถูกปิดหยุดข้างหน้า	ต-77
78	ไม่ดีเด็ด	ต-78

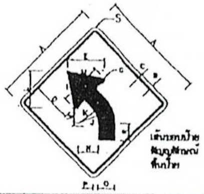
	องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม โครงการปรับปรุงอุโมงลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายควนยาโง้ย หมู่ที่ 8 ตำบลเขาพนม หมู่ที่ 5 พรุเตียว อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่		แบบแถมที่ 10 / 2563
เขียนแบบ	นายอรัชชัย ศรีราย ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ		วันที่ 10/10/2562
วิศวกรโยธา	นายธเนศ สิงห์ศิลป์ชัย		แผ่นที่ 6 / 10
อนุมัติ	นายศรินทร์ ไกรนรา ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม		

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

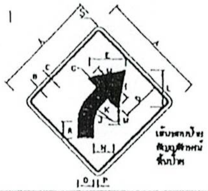
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

ป้ายจราจรบังคับ และป้ายเตือน



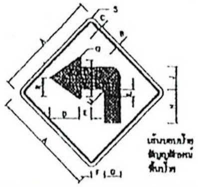
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร																
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
ต-1	60	1.5	1.5	18	15	1	1.5	10	20	15.5	11	6.5	4.5	8.5	9	20	3.5



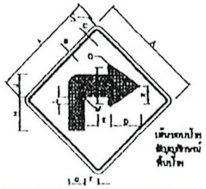
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร																
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
ต-2	60	1.5	1.5	18	15	1	1.5	10	20	15.5	11	6.5	4.5	8.5	9	20	3.5



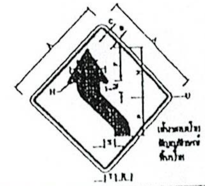
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร																
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
ต-3	60	1.5	1.5	18	6	7.5	9	19	12.5	8	3.5	2	10	1	1.5	8	3.5



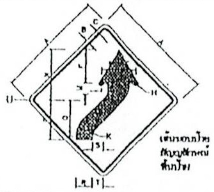
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร																
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
ต-4	60	1.5	1.5	18	6	7.5	9	19	12.5	8	3.5	2	10	1	1.5	8	3.5



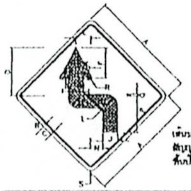
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร																		
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
ต-5	60	1.5	1.5	8	10	18	1	1.5	3.5	12.5	0.8	9	29	20	13	9	3	6.5	3.5



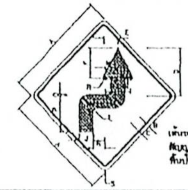
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร																		
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
ต-6	60	1.5	1.5	8	10	18	1	1.5	3.5	12.5	0.8	9	28	20	13	9	3	8.5	3.5



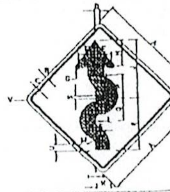
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร																
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
ต-7	60	1.5	1.5	29	7	18	1	10	9	2.5	2	8	7.5	20	3	1.5	3.5



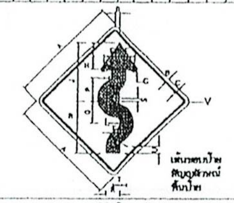
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร																
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
ต-8	60	1.5	1.5	29	7	18	1	10	9	2.5	2	8	7.5	20	3	1.5	3.5



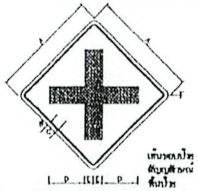
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร																			
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V
ต-9	60	1.5	1.5	3	8	1.0	1.5	18	32	8	2	10	3	13	13	29	0.5	6	4	3.5



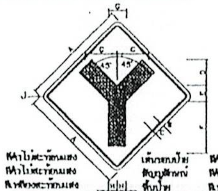
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร																			
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V
ต-10	60	1.5	1.5	3	9	1	1.5	18	32	8	2	10	3	13	13	29	0.5	6	4	3.5



เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร					
	A	B	C	D	E	F
ต-11	60	1.5	1.5	20	5	3.5

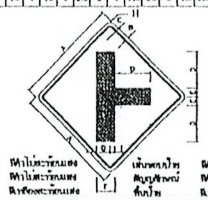


เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร								
	A	B	C	D	E	F	G	H	J
ต-12	60	1.5	1.5	1.5	6	25	21	8	3.5

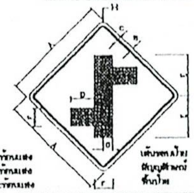
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร								
	A	B	C	D	E	F	G	H	I
ต-13	60	1.5	1.5	20	5	3.5	7.5	3.5	2.5



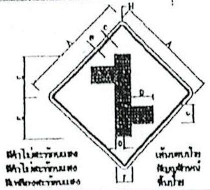
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร								
	A	B	C	D	E	F	G	H	I
ต-14	60	1.5	1.5	20	5	10	7.5	3.5	2.5



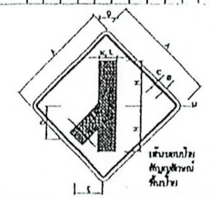
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร							
	A	B	C	D	E	F	G	H
ต-15	60	1.5	1.5	13	25	10	5	3.5



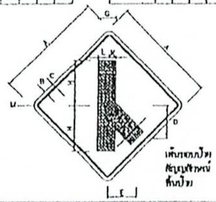
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร							
	A	B	C	D	E	F	G	H
ต-16	60	1.5	1.5	13	25	10	5	3.5



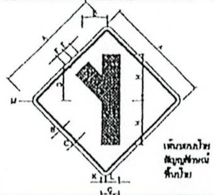
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
ต-17	60	1.5	1.5	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5	5



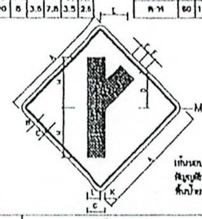
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
ต-18	60	1.5	1.5	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5	3.5



เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
ต-19	60	1.5	1.5	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5	3.5

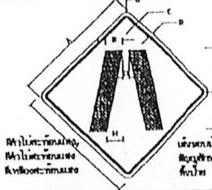


เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
ต-20	60	1.5	1.5	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5	5

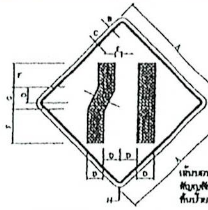
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร							
	A	D	E	F	G	H	J	M
ต-21	60	3.5	20	12	–	3.5	1	20



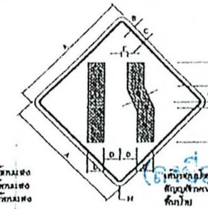
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร								
	A	B	C	D	E	F	G	H	J
ต-22	60	1.5	1.5	10	22	18	2	10	3.5



เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

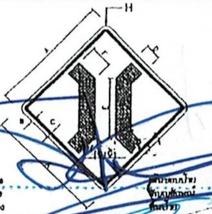
ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร							
	A	B	C	D	E	F	G	H
ต-23	60	2	3	10	2.5	25	20	5.5



เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

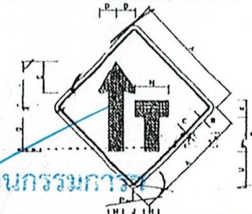
ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร							
	A	B	C	D	E	F	G	H
ต-24	60	2	3	10	2.5	25	20	5.5

(ประธานกรรมการฯ)...(ลงชื่อ)



เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร							
	A	B	C	D	E	F	G	H
ต-25	60	1.5	1.5	8	30	15	[illegible]	3.5



ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P
ต-26	60	1.5	1.5	9.5	18	23	21.5	7.5	10.5	6.5	17	19	17	5.5

เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

(ลงชื่อ)...กรรมการฯ

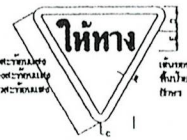
( )

(ลงชื่อ)...กรรมการฯ

ป้ายจราจรเตือน

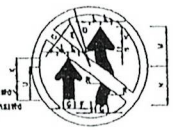
	องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม		
	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายควนยาโห้ย หมู่ที่ 8 ตำบลเขาพนม หมู่ที่ 5 พรุเตียว อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่		
เขียนแบบ	นายธวัชชัย ศรีชาย ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ		แบบเลขที่ 10 / 2563
วิศวกรโยธา	นายเฉลิมศักดิ์ สังข์สิงห์ชัย		วันที่ 10/10/2562
อนุมัติ	นายศิรินทร์ โกรินรา ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม		แผ่นที่ 7 / 10

ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง				
ชนิดที่	A	B	C	D	E
บ-1	75	2.5	25	25	12.5

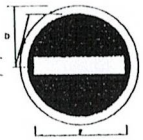


ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง				
ชนิดที่	A	B	C	D	E
บ-2	75	5	5	15	10

ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง																
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W
บ-3	30	25	5	5	14	13	10.5	5.5	0.5	0.5	5	6	17	18	6	12	1	1



ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง																		
ชนิดที่	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	
บ-4	5	30	25	5	5	2	10.5	12	7	21	20	1	5.5	10	1	0.5	18	5	



ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง			
ชนิดที่	D	E	F	G
บ-5	30	25	45	5

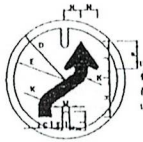
ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง													
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	V	
บ-6	30	25	7	7	17	5	4	14	5	14	1	1.5	5	

ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง													
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	V	
บ-7	30	25	7	7	17	5	4	14	5	14	1	1.5	5	

ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง												
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	
บ-8	30	25	4	7	30	33	5	1.5	5	14	1	1.5	

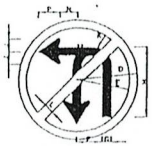
ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง											
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
บ-9	30	25	4	7	30	33	5	5	14	1	1.5	

ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง											
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
บ-10	30	25	7	7	20	18	9	10	3.5	5	14	

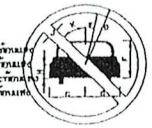


ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง											
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
บ-11	30	25	7	7	20	18	9	10	3.5	5	14	

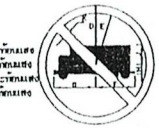
ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง											
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
บ-12	30	25	22.5	4.5	35	5	5.5	5	5	9	11	



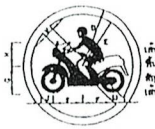
ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง											
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
บ-13	30	25	22.5	4.5	35	5	5.5	5	5	9	11	



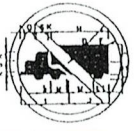
ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง						
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K
บ-14	30	25	22	17	10	5	15



ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง						
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K
บ-15	30	25	20	22	5	10	5

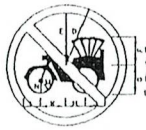


ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง							
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L
บ-16	30	25	15	14	12	5	5	7.5

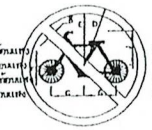


ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง															
ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
บ-17	30	25	22.5	5.75	28	22.5	18.5	1.5	6.0	10	5	6.5	1	4.5	4	5.5	3

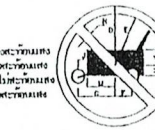
ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง						
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K
บ-18	30	25	10	11.5	10	12	5



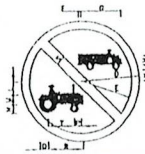
ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง								
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M
บ-19	30	25	14.5	15	18	9	14.5	9	7	5.5



ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง						
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K
บ-20	30	25	10.5	14	3	15	5

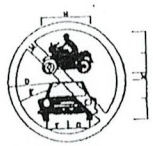


ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง								
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N
บ-21	30	25	0.5	20	3.5	4.5	5	14.5	4	



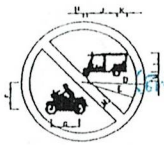
ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง															
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	
บ-22	30	25	1	20.5	8.5	2.5	5	6.5	5	4	3.5	4	1.5	5	13	

ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง										
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
บ-23	30	25	1	20.5	1.5	4.5	4.5	7	20.5	3	5



ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง									
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M	
บ-24	30	25	11	11	25	20	3.5	20.5	5	

ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง															
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R		
บ-25	30	25	11.5	5.5	16.5	12.5	1	4.5	5.5	5	4.5	5.5	3.5	5		



ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง											
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N		
บ-26	30	25	13.5	13.5	1.5	14.5	4.5	5	4.5	5		

ป้ายจราจร	SA เป็นช่วงเส้นตรง												
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O		
บ-27	30	25	2.5	5.5	5.5	5.5	7	4	1.5	5.5	17		

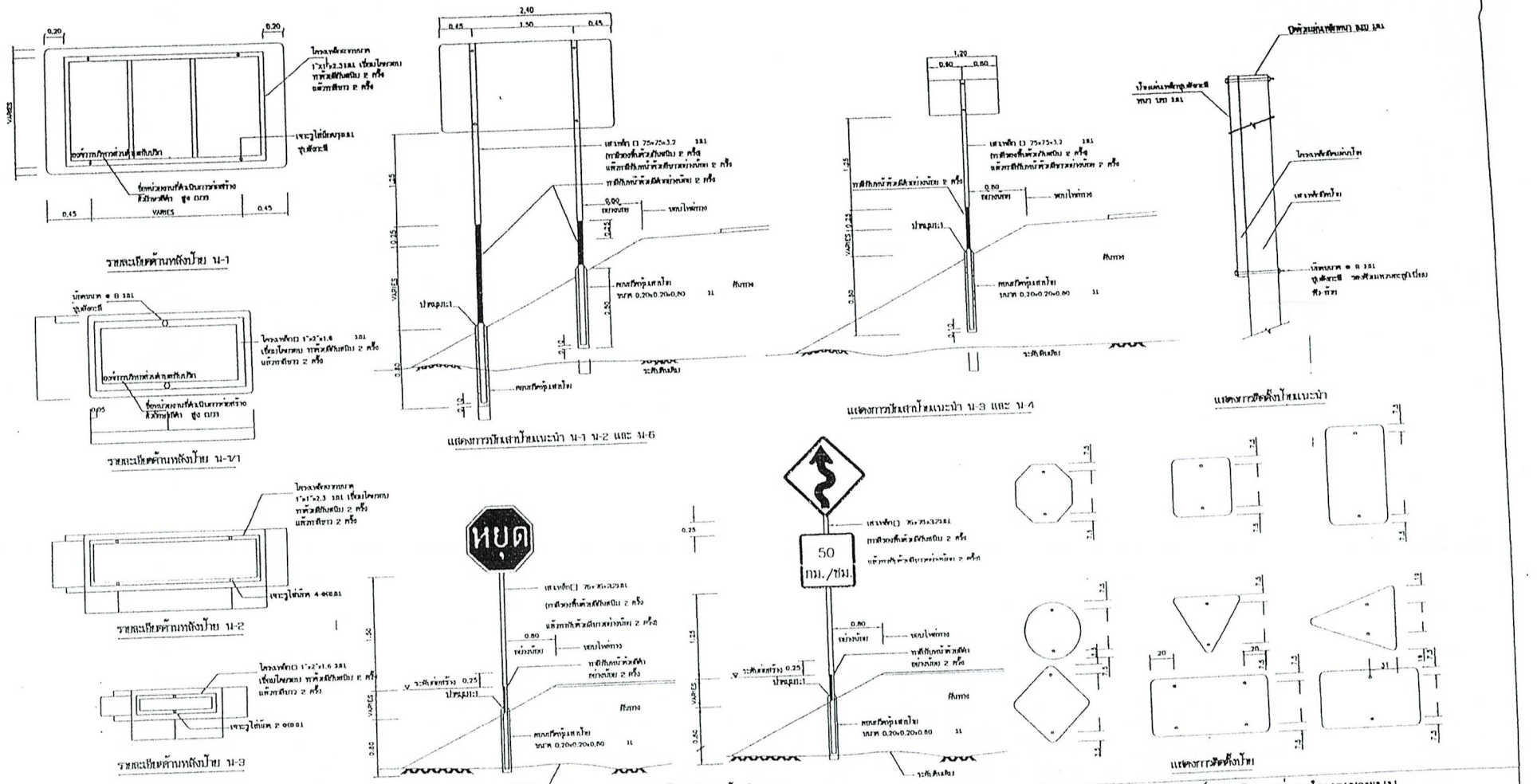
ป้ายจราจรบังคับ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

	องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม โครงการปรับปรุงอุบนอาคยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายควนยาโห้ย หมู่ที่ 8 ตำบลเขาพนม หมู่ที่ 5 พรุเตียว อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่		แบบเลขที่
เขียนแบบ	นายชวิษชัย ศรีขาว ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ		10 / 2563
วิศวกรโยธา	นายอดิษฐ์ ลังกุลิณศิย		วันที่ 10/10/2562
อนุมัติ	นายศิรินทร์ ไกรนุวร ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม		แผ่นที่ 9 / 10



รายการประกอบแบบ

1. ขีดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายสังกะสี และไฟเตือน ให้ทำด้วยแผ่นเหล็กรูปตัวซีขนาด 12 181 ตรม 1ตารางเมตร
   ที่ปลายให้ดัดขอบแผ่นเข้าด้านหลังเพื่อเป็นการกระชับแผ่นสะท้อนแสงกันน้ำ
   ตรม 1ตารางเมตรและมีรูเพื่อยึดกับเสาตรม 1ตารางเมตร ด้านหลังใช้ยางดำ
3. ป้ายแนะนำที่ใช้ทั่วไปทำเป็นแผ่นเหล็กรูปตัวซีขนาด 12 181 ตรม 1ตารางเมตร
   และแผ่นเหล็กอีกชิ้นหนึ่งเชื่อมติดกันเป็นมุมฉากย่างยนัยน์ 2 ครั้ง แล้วทาสีกันสนิมย่างยนัยน์ 2 ครั้ง
4. ขั้นบันไดและตัวอักษรให้เป็นแผ่นวัสดุสะท้อนแสง ตรม 1ตารางเมตร และมีรูเพื่อยึดตรม 1ตารางเมตร
5. ตู้ป้ายจราจรและตัวอักษรให้ใช้ยางนัยน์ทาทองทั้งแผ่นเหล็กรูปตัวซีและตัวอักษร
   ตามมาตรฐานกรมทางหลวงว่าด้วยการทาสีป้ายจราจร
6. ที่ยึดกับชุดเสาเหล็ก ให้ทำด้วยแผ่นเหล็กขนาด 12 181 2ชิ้นเชื่อมกันเป็น
   และให้ทาสีกันสนิมย่างยนัยน์ทุกประการ
7. ที่ยาว และที่ดัดต่อให้ทาสีเหมือนแผ่นป้ายแนะนำ ให้ใส่สีกันน้ำ
8. ส่วนที่เป็นไฟกระ ให้ทำด้วยสังกะสี 2 ครั้ง แล้วทาสีกันน้ำ 2 ครั้ง

	องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม	
	โครงการปรับปรุงถนนอาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายควนยาโห้ย หมู่ที่ 8 ตำบลเขาพนม หมู่ที่ 5 พรุเตียว อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่	แบบสอบที่ 10 / 2563
เขียนแบบ	นายธวัชชัย ศรีชาย ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	รับที่ 10/10/2562
ไทยการโยธา	นายเอนันต์ ศรีชัดไชย	
อนุมัติ	นายศรีนารา โกษารา ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม	แผ่นที่ 8 / 10

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

ก ข ฃ ค ฅ ฆ ง จ ฉ ช ซ ฌ ญ

ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ ป ผ

ฏ ฏ ฝ พ ฟ ภ ม ย ร ล ว ศ ส

ษ ห ฬ อ ฮ ะ ะ า ะ แ ่ ิ ี

ไ โ ใ ; ฯ ๆ ่ ้ ๊ ๋

A B C D E F G H I J K L M

N O P Q R S T U V W X Y Z

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 ราชบุรี 1025

2.0 10.0 2.0 1.5 2.5 3.0 2.0 10.0 2.4 1.6 2.4

มาตรฐานตัวอักษรและ ตัวเลข

แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย และ ตัวเลข ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

RATCHABURI

10.0 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5

แสดงการจัดระยะตัวอักษรอักษร ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

รายการประกอบแบบ

1. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้ถือเป็นแบบมาตรฐานที่จะขยาย หรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่นๆ เพื่อใช้งานในบ้ายจราจรทุกประเภทต่อไปได้
2. การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร(ช่องไฟ) และตัวเลขให้ใช้ตามกำหนดในตัวอย่าง หรือให้เหมาะสมตามขนาดของรูปร่างตัวอักษรเว้นแต่ในกรณีที่มีพื้นที่บรรจุข้อความจำกัด อนุโลมให้ลดระยะห่างลงมาตามสัดส่วนที่เหมาะสม
3. การวัดระยะห่าง ให้วัดจากด้านนอกของเส้นที่เป็นแนวดิ่งไม่รวมหัวที่มีลักษณะกลม แต่ถ้าเป็นด้านที่ไม่มีเส้นเป็นแนวดิ่งก็ให้วัดจากด้านนอกสุด
4. มิติต่างๆ เป็นเซ็นติเมตร

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ

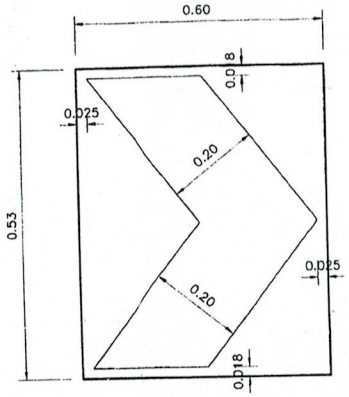
(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

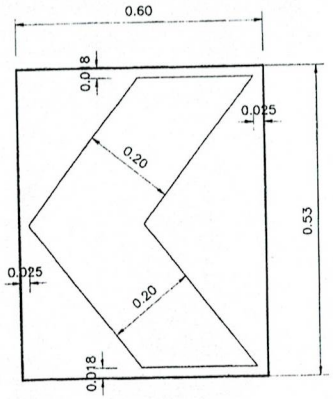
แบบมาตรฐาน

ตัวอักษรและตัวเลข

	เขียนแบบ	
	ผู้ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	หัวหน้ากลุ่มออกแบบ	
ว/ด/ป ....B.ค.45.	แบบเลขที่. ทช-3-113/45	ถลิบดี



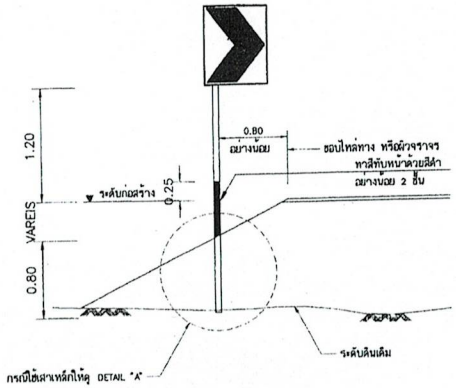
ใต้งขวา



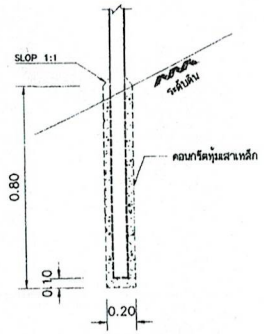
—พื้นป้ายสีเหลืองชนิดสะท้อนแสง
—สัญญลักษณ์สีดำ

โค้งซ้าย

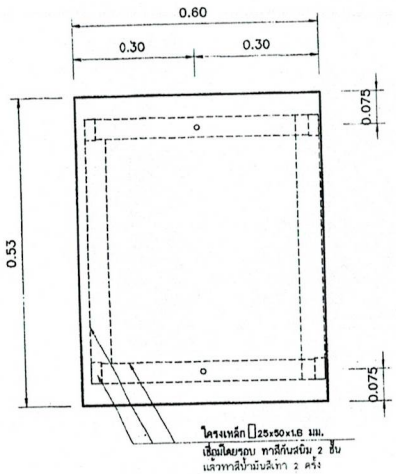
ป้ายเตือนแนวทาง



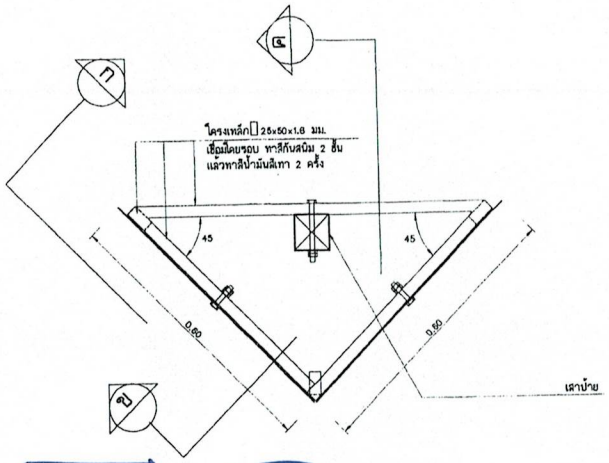
แสดงการปักเสาป้าย



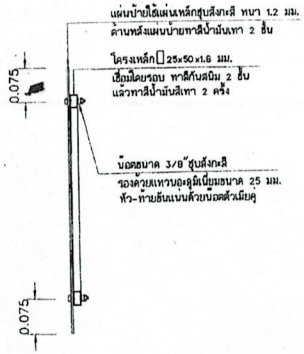
DETAIL "A"



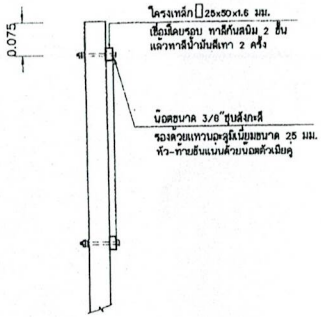
รูปด้าน ⓝ
การติดตั้งป้าย



แบบแสดงการติดตั้งป้าย



รูปตัด ⓑ
การติดตั้งป้าย



รูปตัด ⓐ
การยึดโครงป้ายกับเสา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
( )
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
( )
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
( )

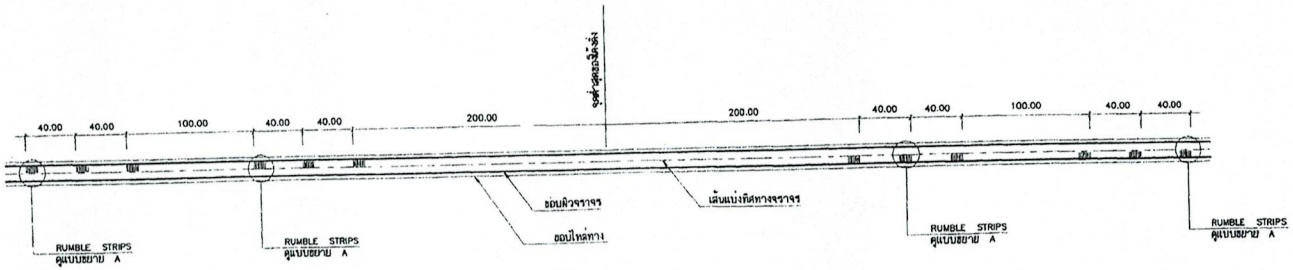
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายเตือนแนวทาง ทำด้วยแผ่นเหล็กสุบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. สัญญลักษณ์สีดำ พื้นป้ายติดด้วยแผ่นสะท้อนแสงสีเหลืองชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง ระดับ 1 ตาม มอก.606 และมีคุณลักษณะ ตาม มอก.674 ด้านหลังป้ายทาสีเทา
3. ในส่วนที่เป็นเหล็ก ให้ทาสีกันสนิม 2 ชั้นแล้วทาสีน้ำมัน 2 ชั้น ส่วนที่เป็นเหล็กสุบสังกะสี ให้ทาสีน้ำมัน 2 ชั้น

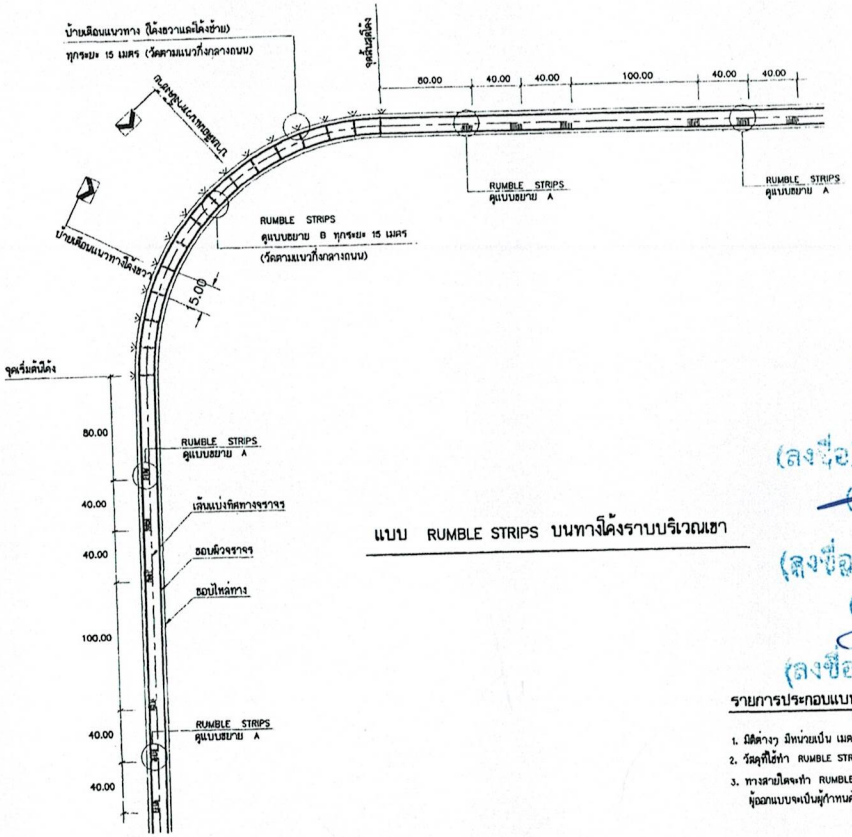
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย

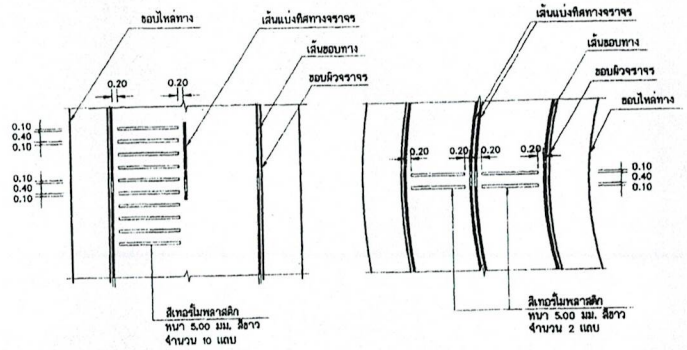
	เขียนแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	ผู้ออกแบบ	
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	หัวหน้ากลุ่มออกแบบ	
ว/ด/ป ...ธ.ค.ฯ..	แบบเลขที่.ทช-3-115/45	ฉบับที่



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณเขา



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
( )
(ลงชื่อ).....กรรมการ
( )
(ลงชื่อ).....กรรมการ
( )

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทอร์โมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางลายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

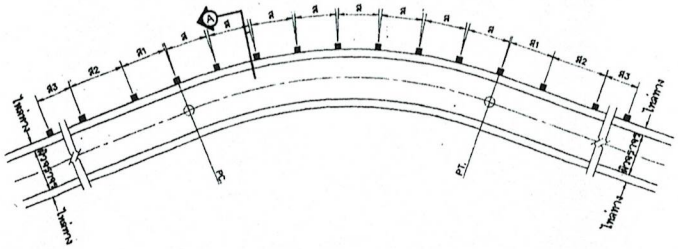
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
RUMBLE STRIPS

	เขียนแบบ	
	ผู้ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนัก
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	หัวหน้ากลุ่มออกแบบ	
วัน/ปี ...๒๐.๑๕.	แบบเลขที่ ทล-3-114/45	อธิบดี

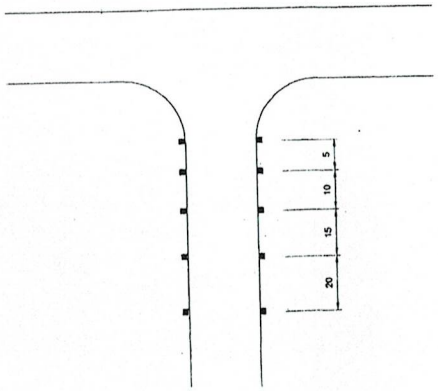
การติดตั้ง หลักนำโค้งบริเวณที่เป็นจุดอันตราย

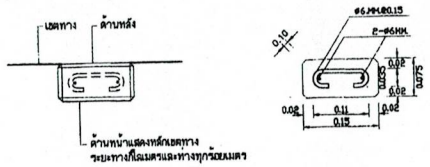
(ติดตั้งบริเวณขอบไหล่ทาง หรือขอบผิวจราจรกรณีไม่มีไหล่ทาง)



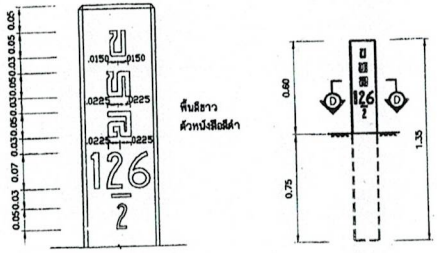
แบบแปลนแสดงหลักนำโค้ง (GUIDE POST) บริเวณโค้งทางราบ

1. บริเวณ ก่อนถึงทางแยกให้ใช้หลักนำโค้ง ทาสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป

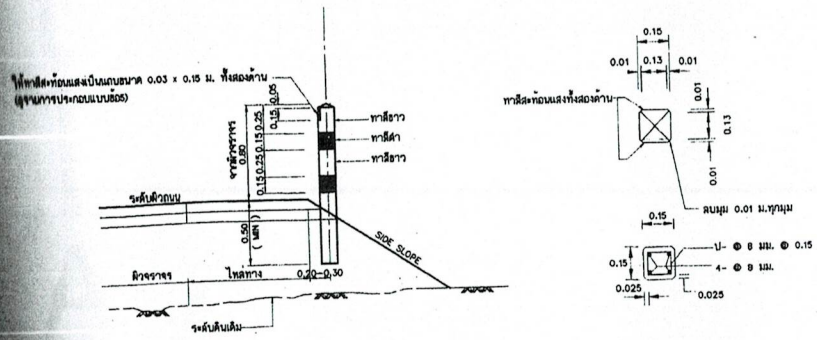




รูปตัด Ⓓ - Ⓓ

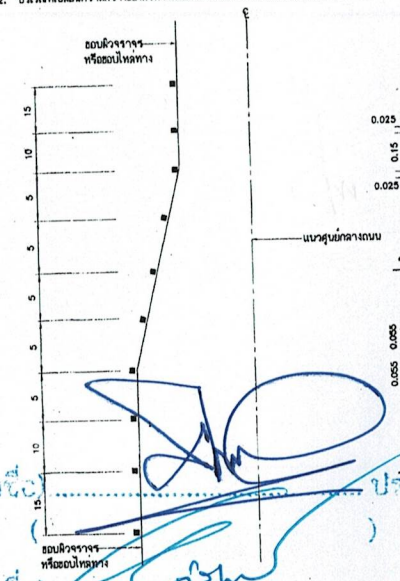


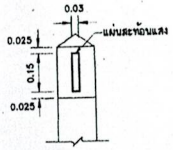
หลักเขตทาง



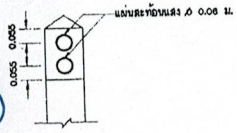
รูปตัด Ⓐ

2. บริเวณที่เปลี่ยนความกว้างของผิวทางให้ใช้หลักนำโค้งทาสีขาวแดงขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป





รูปด้านหน้า



รูปด้านหลัง

ตารางระยะเครื่องหมายนำทางโดยใช้หลักนำโค้ง (GUIDE POST)

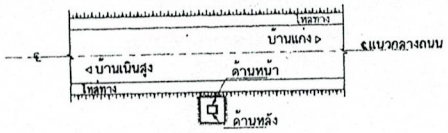
รัศมีโค้ง	ระยะห่างของเครื่องหมายนำทางตอนที่อยู่ในโค้ง (ส)	ระยะห่างของเครื่องหมายนำทางตอนที่อยู่นอกโค้ง ถึง ต้นโค้งและเลยจุดปลายโค้ง		
		ช่วงที่ 1 (ส1)	ช่วงที่ 2 (ส2)	ช่วงที่ 3 (ส3)
เมตร	เมตร	เมตร	เมตร	เมตร
น้อยกว่า 75	4	7	12	24
75 - 99	6	11	16	38
100 - 149	7	13	21	42
150 - 199	8	14	24	48
200 - 299	9	16	27	54
300 - 500	10	18	30	60
มากกว่า 500	15	27	45	60

รายการประกอบแบบ

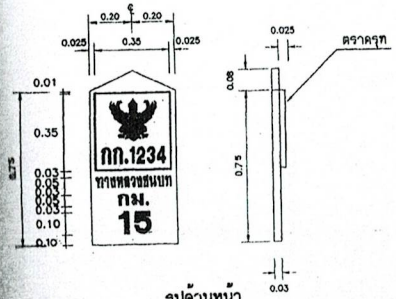
1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. หลักเขตทางให้ทาสีขาวโดยรอบทุกด้าน หลักนำโค้งให้ทาสีขาวสลับสีดำ โดยรอบตามรูปตัด Ⓐ 2 ครั้ง ส่วนตัวอักษรและตัวเลขในหลักเขตทางให้ใช้สีดำ
3. งานคอนกรีตให้เป็นไปตาม มทช. 101 โดยให้ใช้คอนกรีตชนิดที่มีแรงอัดประลัยของแท่งคอนกรีตมาตรฐานสี่เหลี่ยมลูกบาศก์ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่ต่ำกว่า 180 กก./ตร.ซม.
4. งานเหล็กเสริมคอนกรีตใช้ SR 24 ตาม มทช. 103
5. การทาสีแถบสะท้อนแสงที่หลักนำโค้งขนาด 0.03 x 0.15 ม. วิธีทาให้ตัดแผ่นสังกะสีเป็นช่องขนาดดังกล่าวแล้วทาสีทาบลงในช่อง ให้เป็นแถบตามขนาดให้สวยงาม
6. ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาวชนิดด้านหลังเป็นแผ่นฟลอยล์มีกาวในตัวแทนสีสะท้อนแสงได้ โดยติดตั้งตามรูปและก่อนติดให้ทำความสะอาดผิวเดิมแล้วทากาวรองพื้น
7. สีที่ใช้ทาผิวปูน ใช้สีหลาสติก

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
( )
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
( )
(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
( )

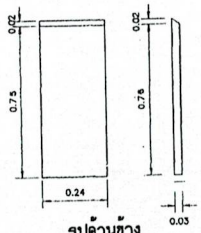
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ		
แบบมาตรฐาน หลักนำโค้งและหลักเขตทาง		
	เขียนแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	ผู้ออกแบบ	
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	หัวหน้ากลุ่มออกแบบ	
วันที่ ธ.ค.45	แบบเลขที่ ทช-3-112/45	อธิบดี



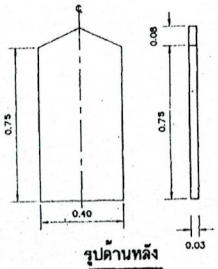
รูปแปลน



รูปด้านหน้า

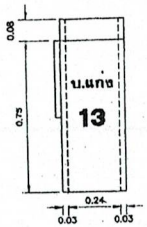


รูปด้านข้าง



รูปด้านหลัง

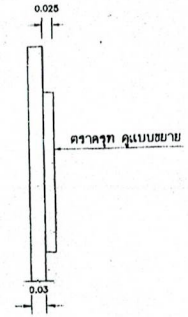
แสดงรายละเอียดแผ่นปูนสำเร็จ



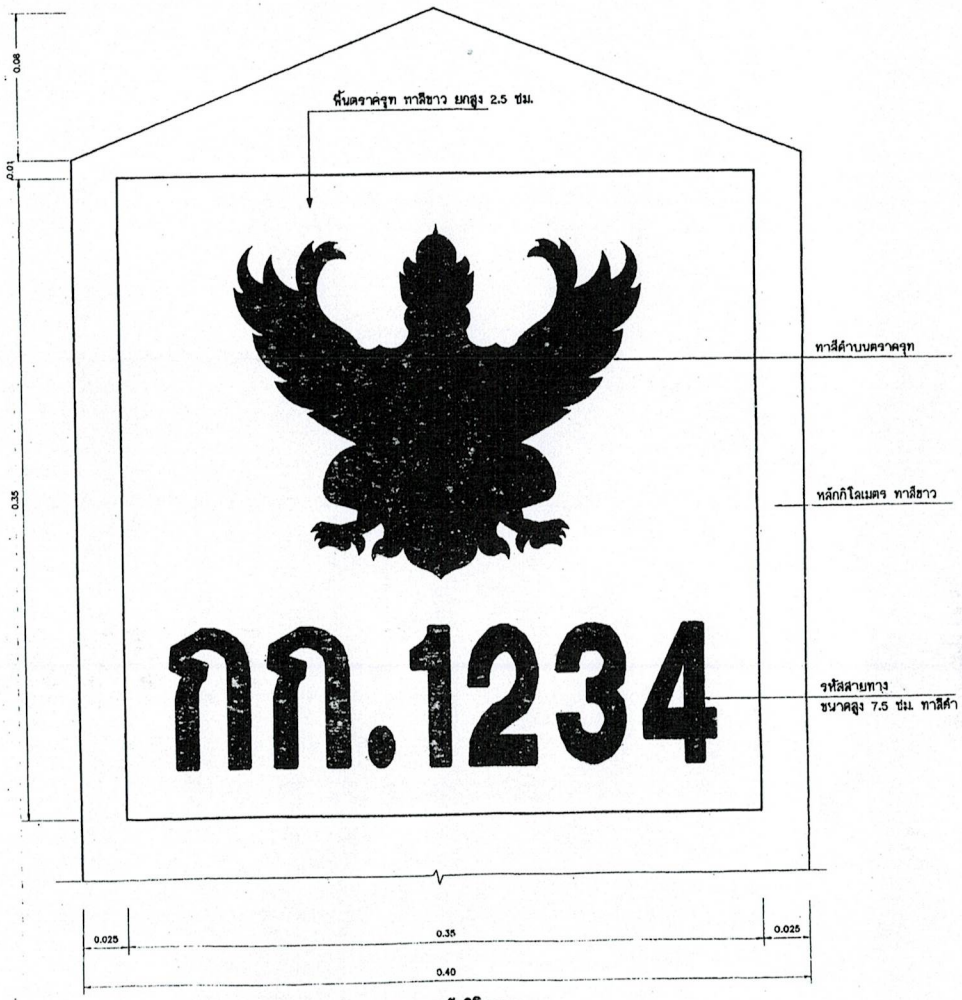
รูปด้านข้าง

แสดงรายละเอียดการบอกระยะทาง

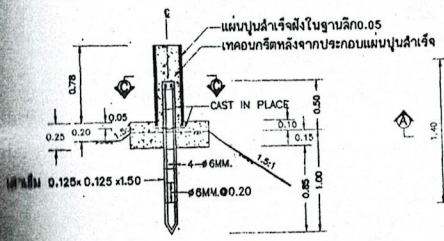
แสดงรูปขยายการติดตั้งตรากรมทางหลวงชนบท



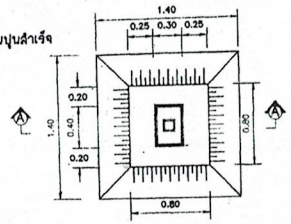
รูปตัด Ⓓ – Ⓓ



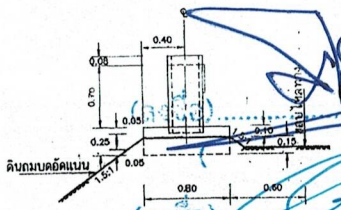
แบบขยายหลักกิโลเมตร



รูปตัด Ⓐ – Ⓐ



รูปตัด Ⓒ – Ⓒ



แสดงการติดตั้ง

รายการประกอบแบบ

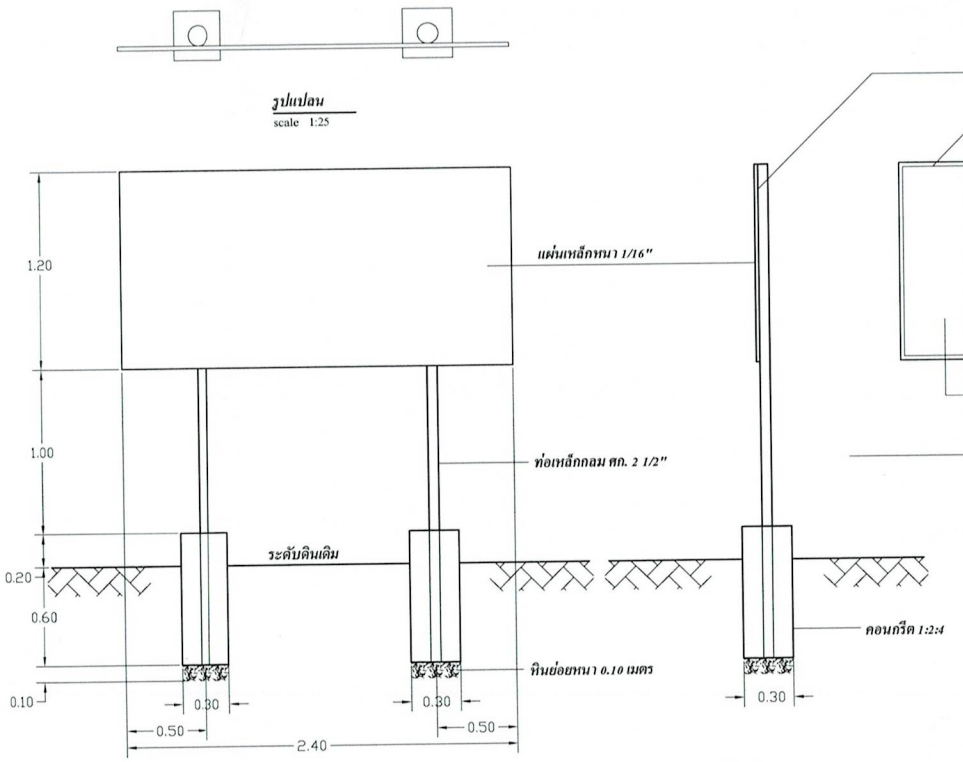
1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. หลักกิโลเมตรและฐานคอนกรีต ให้ทาสีขาว
3. ตัวอักษรและตัวเลขเขียนด้วยสีดำ
4. รหัสสายทาง เป็นตัวอักษร 2 ตัวและ ตัวเลข 4 ตัว ทาสีดำ
5. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะต้องประกอบแผ่นสำเร็จที่หล่อเตรียมไว้แล้วนั้น ให้แนบสนิทและได้รูปทรงตามสัดส่วนเสียก่อนจึงจะเทคอนกรีตได้
6. สีที่ใช้ทาผิวปูน ใช้สีพลาสติก

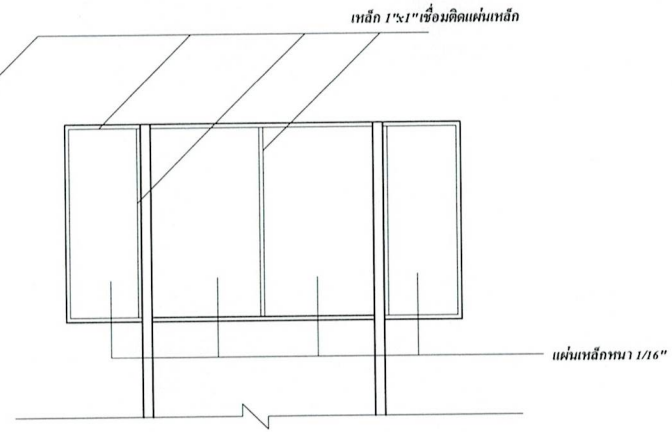
(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ		
แบบมาตรฐาน หลักกิโลเมตร		
	เขียนแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	ผู้ออกแบบ	
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	หัวหน้ากลุ่มออกแบบ	
วาดบ มค 47	แบบเลขที่ ทช-3-111/45 แก้ไขครั้งที่ 5	2 ก.พ. 47





รูปด้านหลัง
scale 1:25

รายการประกอบแบบป้ายแบบถาวร

1.เสา, พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ทาสีน้ำมัน 2 ครั้ง

2.ตัวหนังสือสีขาว

3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด

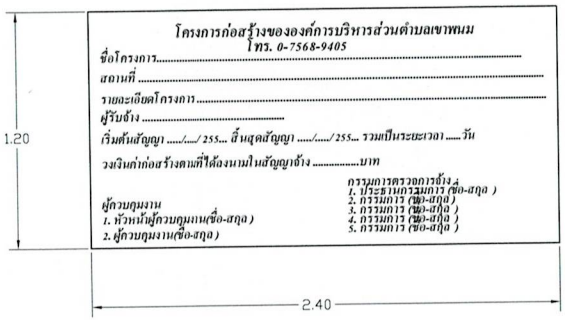
4.แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.

หมายเหตุ

- จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสม
- ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง

หมายเหตุ แบบป้ายถาวร ใช้แผ่นเหล็ก ติดตั้งภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ
จุดที่ติดตั้งป้ายถาวร ให้คำนึงถึงสภาพพื้นที่ ลักษณะโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ความสวยงาม และความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ประโยชน์จากโครงการ

แบบป้ายถาวร



(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
( )
(ลงชื่อ).....กรรมการ
( )
(ลงชื่อ).....กรรมการ
( )

อบต.เขาพนม อ.เขาพนม จ.กระบี่

แบบก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางพารามแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายควนยาโป๊ยหมู่ที่ 8 ตำบลเขาพนม – หมู่ที่ 5 พรุเตียว อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 –หมู่ที่ 5 ต.พรุเตียว จ.กระบี่

เขียนแบบ

ลงชื่อ.....
(นายธวัชชัย ศรีชาย)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโยธา

ลงชื่อ.....
(นายเฉลิมศักดิ์ สังข์ศิลป์ชัย)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....
(นายศิรินทร์ ไกรนรา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ

(นายศิรินทร์ ไกรนรา)
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพนม

วัน/เดือน/ปี	10 ตุลาคม 2562
มาตราส่วน	1 : 100
แบบเลขที่	10/2563
แผ่นที่	1
จำนวน	10